

Légende :  modification texte  nouveau cas

Paysage et Environnement urbain	Chiffre											
	1er	Caractérise l'environnement urbain, vitesse réglementaire des VRM	1 = Zone piétonne	2 = Zone 30km/h	3 = Zone urbaine	4 = Zone péri-urbaine	5 = Zone "campus"	6 = zone urbaine sans voirie contiguë	7 = zone de rencontre	8 = Autre cas		
localisation	2ème	Station, intersection ou section courante	1 = Station	2 = Section courante	3 = Intersection Traversée simple	4 = Intersection Tourne à...	5 = Intersection Giratoire ou Rond-point à feux	6 = Intersection Piétons / Cycles	7 = Intersection Accès riverain identifié	8 = Intersection Début de site banal	9 = Autre intersection	
1 = Station	2ème	1										
	3ème	Type de station	1 = Station avec arrêt	2 = Station sans arrêt								
	4ème	Type de quais	1 = Quais face à face	2 = Quai axial	3 = Quai(s) sur voie unique TW	4 = Quais décalés présence quai	5 = Quais décalés quai voie opposée	6 = Autre cas				
	5ème	Accès piétons	1 = Station à accès piétons aménagé(s)	2 = Station ouverte	3 = Autre cas							
	6ème	Implantation du site	0 = sans objet (site banal)	1 = plateforme latérale	2 = plateforme axiale	3 = plateforme bi-latérale	4 = plateforme hors voirie	5 = Autre cas				
	7ème	Présence de stationnement contigu à la voie tramway	0 = SO	1 = Oui	2 = non							
	8ème	Nature de l'infrastructure	1 = Surface	2 = Pont/Viaduc	3 = Tunnel	4 = Trémie	5 = Autre cas					
	9ème	Type de plateforme	1 = Circulable	2 = Non circulable	3 = circulable avec contrôle d'accès (fosse, borne escamotable, barrière, ...)							
	10ème	Statut réglementaire du site	1 = Site TW seul	2 = Site TW + TC	3 = Site banal	4 = Site TW + Autre						
	11ème	Topographie	1 = Sans courbe, Pente ou rampe < 3%	2 = Sans courbe, Pente >= 3%	3 = Sans courbe, Rampe >= 3%	4 = En courbe avec Pente ou rampe < 3%	5 = En courbe Pente >= 3%	6 = En courbe, Rampe >= 3%				
	12ème	Séparateur axial	0 = sans objet (quai axial)	1 = séparateur franchissable	2 = séparateur infranchissable	3 = séparateur piéton (barrière)	4 = autre	5 = aucun séparateur				
	13ème	Vitesse ferroviaire	Ces 2 chiffres constituent la vitesse ferroviaire exprimée en km/h. Exemple : 05 = 5 km/h, 25 = 25 km/h, 40 = 40 km/h									
	14ème											
	2 = Section courante	2ème	2									
3ème		Positionnement de la plateforme	1 = plateforme latérale	2 = plateforme axiale	3 = plateforme bi-latérale	4 = plateforme hors voirie	5 = Autre cas					
4ème		Type de séparateur (au niveau du GLO ou en axial)	0 = sans objet (plateforme TW hors voirie)	1 = séparateur infranchissable	2 = séparateur franchissable	3 = sépar. axial infranchissable (hors site TW seul)	4 = sépar. Axial franchissable (hors site TW seul)	5 = Aucun séparateur	6 = Autre cas			
5ème		Statut réglementaire du site	1 = Site TW seul	2 = Site TW + TC	3 = Site Banal	4 = Site TW + Autre						
6ème		Mode de circulation des VRM (voies contiguës)	0 = SO	1 = double sens	2 = sens unique, tram à gauche	3 = sens unique, tram à droite	4 = autre cas					
7ème		Présence de stationnement contigu à la voie tramway	0 = SO	1 = Oui sans barrière piéton	2 = Non	3 = Oui avec barrière piéton (métal, haie, ...)						
8ème		Particularités ferroviaires	0 = pas de particularité	1 = Fourche	2 = Voie unique	3 = Comm. de rebroussement	4 = Terminus	5 = Croisement	6 = Autre cas	7 = voies dédoublées		
9ème		Nature de l'infrastructure	1 = Surface	2 = Pont/Viaduc	3 = Tunnel	4 = Trémie	5 = Autre cas					
10ème		Type de plateforme	1 = Circulable	2 = Non circulable	3 = circulable avec contrôle d'accès (fosse, borne escamotable, barrière, ...)							
11ème		Présence d'itinéraire cyclable	1 = Oui, avec interaction	2 = Oui, sans interaction	3 = Non							
12ème		Présence de masque visuel	1 = Oui	4 = non								
13ème		Vitesse ferroviaire	Ces 2 chiffres constituent la vitesse ferroviaire exprimée en km/h. Exemple : 05 = 5 km/h, 25 = 25 km/h, 40 = 40 km/h									
14ème												
3 = Intersection Traversée simple		2ème	3	Plateforme TW à plus de 15 mètres du carrefour routier le cas échéant								
	3ème	Signalisation de conflit (hors C20c)	1 = rien	2 = cédez le passage AB3a	3 = stop AB4	4 = signalisation statique avec renforcement lumineux	5 = R11v	6 = R11j	7 = R24	8 = R24 + barrière	9 = Autre cas	
	4ème	nombre de signaux lumineux	0 = sans objet (Signalisation de conflit statique ou pas de signalisation de conflit)	1 = un seul à droite (ou un seul à gauche)	2 = signaux synchronisés, un à droite et un à gauche	3 = signaux synchronisés, deux à droite (ou deux à gauche)	4 = signaux synchronisés, plus de 2 signaux	5 = signaux alternés, un à droite et un à gauche	6 = signaux alternés, deux à droite (ou deux à gauche)	7 = signaux alternés, plus de 2 signaux	8 = Autre cas	
	5ème	Présence de C20c	1 = Oui	2 = Non								
	6ème	Présence d'itinéraire de mode actif parallèle à la voie tramway	1 = oui, sans signalisation particulière pour les modes actifs (statique ou SLT)	2 = non	3 = oui, avec SLT particulière pour les modes actifs	4 = oui, avec signalisation statique particulière pour les modes actifs						
	7ème	Tram dans le dos	0 = non	1 = oui								
	8ème	Particularités ferroviaires	0 = pas de particularité	1 = Fourche	2 = Voie unique	3 = Comm. de rebroussement	4 = Terminus	5 = Croisement	6 = Autres cas	7 = voies dédoublées		
	9ème	Sans objet	0									
	10ème	Matérialisation de la plateforme sur la traversée	1 = damier sur totalité du GLO	2 = damier sur rive du GLO	3 = autre marquage sans PF surélevée (y compris dents de requin)	4 = autre marquage et PF surélevée (y compris dents de requin)	5 = changement de revêtement avec contraste important par rapport à la chaussée	6 = autre	7 = non			
	11ème	Topographie	1 = sans courbe, Pente ou rampe < 3%	2 = sans courbe, Pente >= 3%	3 = Sans courbe, Rampe >= 3%	4 = en courbe avec Pente ou rampe < 3%	5 = En courbe Pente >= 3%	6 = En courbe, Rampe >= 3%				
	12ème	Présence de masque visuel et/ou d'obstacle fixe	1 = masque seul	2 = obstacle fixe seul	3 = masque et obstacle fixe	4 = non						
	13ème	Vitesse ferroviaire	Ces 2 chiffres constituent la vitesse ferroviaire exprimée en km/h. Exemple : 05 = 5 km/h, 25 = 25 km/h, 40 = 40 km/h									
	14ème											

4 = Intersection Tourne à...	2ème	4	Plateforme TW à moins de 15 mètres du carrefour routier									
	3ème	Positionnement de la plateforme		1 = plateforme latérale	2 = plateforme axiale	3 = Plateforme bi-latérale	4 = Changement dans l'intersection	5 = début de site banal	6 = changement de côté en latéral	7 = changement vers plateforme hors voirie	8 = Autre cas	
	4ème	Signalisation amont		1 = rien	2 = cédez le passage AB3a	3 = stop AB4	4 = R14	5 = R11v	6 = R11v avec signal d'anticipation R16	7 = R11v sur voie dédiée avec séparateur	8 = Autre cas	
	5ème	Signalisation barrage		1 = rien	2 = C20c seul	3 = cédez le passage AB3a	4 = stop AB4	5 = R24	6 = R11v	7 = R24 + barrière	8 = Autre cas	9 = R14
	6ème	Nombre de signaux lumineux en barrage	0 = SO	1 = un seul à droite (ou à gauche)	2 = signaux synchronisés, un à droite et un à gauche	3 = signaux synchronisés, deux à droite (ou deux à gauche)	4 = signaux synchronisés, Plus de 2 signaux	5 = signaux alternés, un à droite et un à gauche	6 = signaux alternés, deux à droite (ou deux à gauche)	7 = signaux alternés, plus de 2 signaux	8 = Autre cas	
	7ème	Nombre de voie routière par sens sur la traversée		1 = une voie, carrefour en croix,	2 = deux voies ou plus, carrefour en croix,	3 = une voie, carrefour avec flot central allongé	4 = deux voies ou plus, carrefour avec flot central allongé					
	8ème	Particularités ferroviaires	0 = pas de particularité	1 = Fourche	2 = Voie unique	3 = Comm. de rebroussement	4 = Terminus	5 = Croisement	6 = Autre cas	7 = voies dédoublées		
	9ème	Carrefour dissymétrique		1 = Oui, sans stockage de VRM sur la plateforme tramway (Tourne à gauche ou à droite interdit)	2 = Non, sans stockage de VRM sur la plateforme tramway	3 = Oui, avec stockage de VRM sur la plateforme tramway (Tourne à gauche ou à droite interdit)	4 = Non, avec stockage de VRM sur la plateforme tramway					
	10ème	Matérialisation de la plateforme sur la traversée		1 = damier sur totalité du GLO	2 = damier sur rive du GLO	3 = autre marquage sans PF surélevée (y compris dents de requin)	4 = autre marquage et PF surélevée (y compris dents de requin)	5 = changement de revêtement avec contraste important par rapport à la chaussée	6 = autre	7 = non		
	11ème	Topographie		1 = sans courbe, Pente ou rampe < 3%	2 = sans courbe, Pente >= 3%	3 = Sans courbe, Rampe >= 3%	4 = en courbe avec Pente ou rampe < 3%	5 = En courbe Pente >= 3%	6 = En courbe, Rampe >= 3%			
	12ème	Présence de masque visuel et/ ou d'obstacle fixe		1 = masque seul	2 = obstacle fixe seul	3 = masque et obstacle fixe	4 = non					
	13ème	Vitesse ferroviaire	Ces 2 chiffres constituent la vitesse ferroviaire exprimée en km/h. Exemple : 05 = 5 km/h, 25 = 25 km/h, 40 = 40 km/h									
	14ème											

5 = Intersection Giratoire ou Rond-point à feu	2ème	5	Rond-point à feu : signalisation entrée R11v - passage du TW dans anneau ou sur une ou plusieurs branches dist. <15m anneau									
	3ème	Rayon extérieur du giratoire		1 = mini giratoire (flot totalement franchissable)	2 = Petit (inférieur à 14m)	3 = Moyen (entre 14 et 22m)	4 = 0 (réservé)	5 = Grand (supérieur à 22m)	6 = Double giratoire			
	4ème	Largeur de l'anneau (au niveau de la traversée)	0 = SO	1 = inférieure ou égale à 5,5m (correspond à une seule voie dans le cas général)	2 = Supérieure à 5,5m							
	5ème	Nombre de voies en entrée		1 = Une seule voie par entrée	2 = Au moins une entrée comporte plus d'une voie							
	6ème	Entrée à l'amont immédiat de la plateforme		1 = Oui	2 = Non	3 = plateforme TW hors de l'anneau						
	7ème	Signalisation en barrage (simple : maxi 2 feux, renforcée : plus de 2 feux)	0 = rien ou statique	1 = statique avec renforcement lumineux	2 = un signal R24	3 = 2 signaux R24 synchronisés	4 = plus de 2 signaux R24 synchronisés	5 = 2 signaux R24 alternés	6 = plus de 2 signaux R24 alternés	7 = R11v (simple)	8 = R11v (renforcée)	9 = R11j (simple ou renforcé)
	8ème	Particularités ferroviaires	0 = pas de particularité	1 = Fourche	2 = Voie unique	3 = Comm. de rebroussement	4 = Terminus	5 = Croisement	6 = Autre cas	7 = voies dédoublées		
	9ème	Signalisation en entrée		1 = rien ou statique	2 = R24	3 = R11v	4 = R11j	5 = Autre cas				
	10ème	Matérialisation de la plateforme sur la traversée		1 = damier sur totalité du GLO	2 = damier sur rive du GLO	3 = autre marquage sans PF surélevée (y compris dents de requin)	4 = autre marquage et PF surélevée (y compris dents de requin)	5 = changement de revêtement avec contraste important par rapport à la chaussée	6 = autre	7 = non		
	11ème	Topographie		1 = sans courbe, Pente ou rampe < 3%	2 = sans courbe, Pente >= 3%	3 = Sans courbe, Rampe >= 3%	4 = en courbe avec Pente ou rampe < 3%	5 = En courbe Pente >= 3%	6 = En courbe, Rampe >= 3%			
	12ème	Présence de masque visuel et/ ou d'obstacle fixe		1 = masque seul	2 = obstacle fixe seul	3 = masque et obstacle fixe	4 = non					
	13ème	Vitesse ferroviaire	Ces 2 chiffres constituent la vitesse ferroviaire exprimée en km/h. Exemple : 05 = 5 km/h, 25 = 25 km/h, 40 = 40 km/h									
	14ème											

6 = Intersection piétons / cycles	2ème	6										
	3ème	Type de traversée		1 = piéton isolée	2 = cycle isolée	3 = piéton/cycle isolée	4 = accolée à station	5 = accolée à intersection	6 = Commune station et intersection	7 = entre station à quais décalés	8 = Autre cas	
	4ème	Positionnement de la plateforme	(plus de cas 0)	1 = plateforme latérale (2 voies ou plus)	2 = plateforme axiale (2 voies ou plus)	3 = plateforme bi-latérale (2 voies ou plus)	4 = plateforme hors voirie (2 voies ou plus)	5 = site banal	6 = plateforme latérale en voie unique ou dédoublée	7 = plateforme axiale en voie unique ou dédoublée	8 = plateforme hors voirie en voie unique ou dédoublée	9 = Autre cas
	5ème	Organisation des traversées & identification du cheminement sur la plateforme TW		1 = Alignées sans identification du cheminement	2 = Alignées avec identification du cheminement par marquage type traversée voirie (bandes blanches)	3 = Alignées avec autre type d'identification du cheminement	4 = Décalées ou avec chicane sans identification du cheminement	5 = Décalées ou avec chicane avec identification du cheminement par marquage type traversée voirie (bandes blanches)	6 = Décalées ou avec chicane avec autre type d'identification du cheminement			
	6ème	signalisation traversée de la plateforme		1 = Rien ou statique	2 = géré par la SLT de la voie routière contiguë	3 = R12 / R13c	4 = R25	5 = R24	6 = R24 + barrière	7 = Autre cas		
	7ème	Signalisation de la voirie contiguë associée	0 = SO	1 = pas de SLT piéton/cycle sur la voie routière	2 = R12/R13c	3 = Autre cas						
	8ème	Temps de traversée et position de la signalisation		1 = 1 temps	2 = 2 temps, signaux alignés	3 = 2 temps, signaux non alignés	4 = 3 temps & +, signaux alignés	5 = 3 temps & +, signaux non alignés				
	9ème	Refuge entre voie routière et plateforme sur l'ensemble de la traversée	0 = aucun refuge (espace disponible de moins de 1,5m)	1 = 1 refuge entre plateforme tramway et voirie	2 = 2 refuges	3 = 3 refuges et plus	4 = 1 refuge entre voies tramway					
	10ème	Plateforme visuellement identifiable		1 = Oui	2 = Non							
	11ème	Mouvement "tourne à" modes actifs possible		1 = Oui	2 = Non							
	12ème	Présence de masque visuel		1 = Oui	4 = non							
	13ème	Vitesse ferroviaire	Ces 2 chiffres constituent la vitesse ferroviaire exprimée en km/h. Exemple : 05 = 5 km/h, 25 = 25 km/h, 40 = 40 km/h									
	14ème											

7 = Intersection Accès riverain identifié	2ème	7												
	3ème	Signalisation de conflit (hors C20c)		1 = Rien	2 = cédez le passage AB3a	3 = stop AB4	4 = signalisation statique avec renforcement lumineux	5 = R11v	6 = R11j	7 = R24	8 = R24 + barrière	9 = Autre cas		
	4ème	nombre de signaux lumineux	0 = SO	1 = un seul à droite (ou à gauche)	2 = un à droite et un à gauche	3 = Deux à droite	4 = Autre (sig renforcée – plus de 2 signaux)							
	5ème	Positionnement de la plateforme	0 = SO	1 = latérale	2 = axiale	3 = Bi-latérale	4 = Site Banal	5 = Autre cas						
	6ème	Présence de C20c		1 = Oui	2 = Non									
	7ème	Sans objet	0											
	8ème	Particularités ferroviaires	0 = pas de particularité	1 = Fourche	2 = Voie unique	3 = Comm. de rebroussement	4 = Terminus	5 = Croisement	6 = Autre cas	7 = voies dédoublées				
	9ème	Côté de l'accès sortant		1 = Accès sortant côté V1	2 = Accès sortant côté V2	3 = autre cas								
	10ème	Matérialisation de la plateforme sur la traversée		1 = damier sur totalité du GLO	2 = damier sur rive du GLO	3 = autre marquage sans PF surélevée (y compris dents de requin)	4 = autre marquage et PF surélevée (y compris dents de requin)	5 = changement de revêtement avec contraste important par rapport à la chaussée	6 = autre	7 = non				
	11ème	Topographie		1 = sans courbe, Pente ou rampe < 3%	2 = sans courbe, Pente >= 3%	3 = Sans courbe, Rampe >= 3%	4 = en courbe avec Pente ou rampe < 3%	5 = En courbe Pente >= 3%	6 = En courbe, Rampe >= 3%					
	12ème	Présence de masque visuel et/ou d'obstacle fixe		1 = masque seul	2 = obstacle fixe seul	3 = masque et obstacle fixe	4 = non							
	13ème	Vitesse ferroviaire	Ces 2 chiffres constituent la vitesse ferroviaire exprimée en km/h. Exemple : 05 = 5 km/h, 25 = 25 km/h, 40 = 40 km/h											
	14ème													

8 = Début de site banal	2ème	8												
	3ème	Signalisation de conflit (hors C20c)		1 = Rien	2 = cédez le passage AB3a	3 = stop AB4	4 = signalisation statique avec renforcement lumineux	5 = R11v	6 = R11j	7 = R24	8 = R24 + barrière	9 = Autre cas		
	4ème	nombre de signaux lumineux	0 = SO	1 = un seul à droite (ou à gauche)	2 = un à droite et un à gauche	3 = Deux à droite	4 = Autre (sig renforcée – plus de 2 signaux)							
	5ème	Positionnement de la plateforme (avant le site banal)		1 = latérale	2 = axiale	3 = Bi-latérale	4 = hors voirie							
	6ème	Présence de C20c		1 = Oui	2 = Non									
	7ème	Sans objet	0											
	8ème	Particularités ferroviaires	0 = pas de particularité	1 = Fourche	2 = Voie unique	3 = Comm. de rebroussement	4 = Terminus	5 = Croisement	6 = Autre cas	7 = voies dédoublées				
	9ème	Sans objet	0											
	10ème	Matérialisation de la plateforme sur la traversée		1 = damier sur totalité du GLO	2 = damier sur rive du GLO	3 = autre marquage sans PF surélevée (y compris dents de requin)	4 = autre marquage et PF surélevée (y compris dents de requin)	5 = changement de revêtement avec contraste important par rapport à la chaussée	6 = autre	7 = non				
	11ème	Topographie		1 = sans courbe, Pente ou rampe < 3%	2 = sans courbe, Pente >= 3%	3 = Sans courbe, Rampe >= 3%	4 = en courbe avec Pente ou rampe < 3%	5 = En courbe Pente >= 3%	6 = En courbe, Rampe >= 3%					
	12ème	Présence de masque visuel et/ou d'obstacle fixe		1 = masque seul	2 = obstacle fixe seul	3 = masque et obstacle fixe	4 = non							
	13ème	Vitesse ferroviaire	Ces 2 chiffres constituent la vitesse ferroviaire exprimée en km/h. Exemple : 05 = 5 km/h, 25 = 25 km/h, 40 = 40 km/h											
	14ème													

9 = Autre intersection	2ème	9	Plateforme TW à moins de 15 mètres du carrefour routier											
	3ème	Signalisation de conflit (hors C20c)	0 = SO	1 = Rien	2 = cédez le passage AB3a	3 = stop AB4	4 = signalisation statique avec renforcement lumineux	5 = R11v	6 = R11j	7 = R24	8 = R24 + barrière	9 = Autre cas		
	4ème	« tourne-à » interdit	(plus de cas 0)	1 = Oui	2 = Non									
	5ème	Positionnement de la plateforme		1 = plateforme latérale	2 = plateforme axiale	3 = plateforme Bi-latérale	4 = Changement dans l'intersection	5 = début de site banal	6 = Plateforme en site banal	7 = changement de côté en latéral	8 = changement vers plateforme hors voirie	9 = Autre cas		
	6ème	Présence de C20c		1 = Oui	2 = Non									
	7ème	Tram dans le dos	0 = non	1 = oui										
	8ème	Particularités ferroviaires	0 = pas de particularité	1 = Fourche	2 = Voie unique	3 = Comm. de rebroussement	4 = Terminus	5 = Croisement	6 = Autre cas	7 = voies dédoublées				
	9ème	Sans objet	0											
	10ème	Matérialisation de la plateforme sur la traversée		1 = damier sur totalité du GLO	2 = damier sur rive du GLO	3 = autre marquage sans PF surélevée (y compris dents de requin)	4 = autre marquage et PF surélevée (y compris dents de requin)	5 = changement de revêtement avec contraste important par rapport à la chaussée	6 = autre	7 = non				
	11ème	Topographie		1 = sans courbe, Pente ou rampe < 3%	2 = sans courbe, Pente >= 3%	3 = Sans courbe, Rampe >= 3%	4 = en courbe avec Pente ou rampe < 3%	5 = En courbe Pente >= 3%	6 = En courbe, Rampe >= 3%					
	12ème	Présence de masque visuel et/ou d'obstacle fixe		1 = masque seul	2 = obstacle fixe seul	3 = masque et obstacle fixe	4 = non							
	13ème	Vitesse ferroviaire	Ces 2 chiffres constituent la vitesse ferroviaire exprimée en km/h. Exemple : 05 = 5 km/h, 25 = 25 km/h, 40 = 40 km/h											
	14ème													