ANNEXE 3

			Légendo	e : mod	lification texte	nouveau ca	as					
Paysage et Environnemen t urbain	Chiffre 1er	Caractérise l'environnement urbain, vitesse réglementaire des VRM		1 = Zone piétonne	2 = Zone 30km/h	3 = Zone urbaine	4 = Zone péri-urbaine	5 = Zone "campus"	6 = zone urbaine sans voirie contiguë	7 = zone de rencontre	8 = Autre cas	
localisation	2ème	Station, intersection ou section courante		1 = Station	2 = Section courante	3 = Intersection Traversée simple	4 = Intersection Tourne à	5 = Intersection Giratoire ou Rond-point à feux	6 = Intersection Piétons / Cycles	7 = Intersection Accès riverain identifié	8 = Intersection Début de site banal	9 = Autre intersection
	2ème	1]									
	3ème	Type de station		1 = Station avec arrêt	2 = Station sans arrêt							
	4ème	Type de quais		1 = Quais face à face	2 = Quai axial	3 = Quai(s) sur voie unique TW	4 = Quais décalés présence quai	5 = Quais décalés quai voie opposée	6 = Autre cas			
	5ème	Accès piétons		1 = Station à accès piétons aménagé(s)	2 = Station ouverte	3 = Autre cas				-		
	6ème	Implantation du site	0 = sans objet (site		2 = plateforme	3 = plateforme bi-latérale	4 = plateforme hors	5 = Autre cas]			
	7ème	Présence de stationnement	banal) 0 = SO		axiale 2 = non		voirie		J			
1 = Station	8ème	contigu à la voie tramway Nature de l'infrastructure	0 - 00		2 = Pont/Viaduc	3 = Tunnel	4 = Trémie	5 = Autre cas	7			
i – Gtation	9ème	Type de plateforme			2 = Non circulable	3 = circulable avec contrôle d'accès (fosse, borne escamotable, barrière,)			J			
	10ème	Statut réglementaire du site		1 = Site TW seul	2 = Site TW + TC	3 = Site banal	4 = Site TW + Autre			_		
	11ème	Topographie			2 = Sans courbe, Pente >= 3%	3 = Sans courbe, Rampe >= 3%	4 = En courbe avec Pente ou rampe < 3%	5 = En courbe Pente >= 3%	6 = En courbe, Rampe >= 3%			
	12ème	Séparateur axial	0 = sans objet (quai axial)	1 = séparateur franchissable	2 = séparateur infranchissable	3 = séparateur piéton (barrière)	4 = autre	5 = aucun séparateur				
	13ème 14ème	Vitesse ferroviaire	Ces 2 chiffres constit	tuent la vitesse ferroviaire	e exprimée en km/h. Exemp	,	km/h, 40 = 40 km/h					
		2]							J		
	2ème 3ème	Positionnement de la plateforme			2 = plateforme axiale	3 = plateforme bi-latérale	4 = plateforme hors voirie	5 =Autre cas				
	4ème		0 = sans objet (plateforme TW hors		2 = séparateur franchissable	3 = sépar. axial infranchissable (hors site	4 = sépar. Axial franchissable (hors	5 = Aucun séparateur	6 = Autre cas			
	5ème		voirie)		2 = Site TW + TC	TW seul) 3 = Site Banal	site TW seul) 4 = Site TW + Autre	Separateur				
	6ème	Statut réglementaire du site Mode de circulation des VRM	0 = SO		2 = sens unique,	3 = sens unique,						
		(voies contigües) Présence de stationnement	0 = SO	1 = Oui sans barrière	tram à gauche	tram à droite 3 = Oui avec barrière	4 = autre cas					
2 = Section	7ème	contigu à la voie tramway	0 = 90 0 = pas de	piéton	2 = Non	piéton (métal, haie,) 3 = Comm. de				7 = voies	1	
courante	8ème	Particularités ferroviaires Nature de l'infrastructure	particularité		2 = Voie unique 2 = Pont/Viaduc	rebroussement		5 = Croisement	6 = Autre cas	dédoublées		
	9ème 10ème	Type de plateforme			2 = Non circulable	3 = Tunnel 3 = circulable avec contrôle d'accès (fosse, borne escamotable.	4 = Trémie	5 = Autre cas	J			
				1 = Qui avea		barrière,)						
	11ème	Présence d'itinéraire cyclable		interaction	2 = Oui, sans interaction 4 = non	3 = Non						
	12ème 13ème 14ème	Présence de masque visuel Vitesse ferroviaire	Ces 2 chiffres constit		e exprimée en km/h. Exemp	le : 05 = 5 km/h, 25 = 25 k	km/h, 40 = 40 km/h					
	2ème	3	Plateforme TW à plu	s de 15 mètres du carref	our routier le cas échéant				1	-		
		Signalisation de conflit (hors	, saturdamo i viva pia		2 = cédez le passage		4 = signalisation statique avec					
	3ème	C20c)			AB3a	3 = stop AB4	renforcement lumineux	5 = R11v	6 = R11j	7 = R24	8 = R24 + barrière	9 = Autre cas
	4ème	nombre de signaux lumineux	0 = sans objet (Signalisation de conflit statique ou pas de signalisation de conflit)		2 = signaux synchronisés, un à droite et un à gauche	3 = signaux synchronisés, deux à droite (ou deux à gauche)	4 = signaux synchronisés, plus de 2 signaux	5 = signaux alternés, un à droite et un à gauche	6 = signaux alternés, deux à droite (ou deux à gauche)	7 = signaux alternés, plus de 2 signaux	8 = Autre cas	
	5ème	Présence de C20c		1 = Oui	2 = Non			1				
3 = Intersection	6ème	Présence d'itinéraire de mode actif parallèle à la voie tramway		1 = oui, sans signalisation particulière pour les modes actifs (statique ou SLT)	2 = non	3 = oui, avec SLT particulière pour les modes actifs	4 = oui, avec signalisation statique particulière pour les modes actifs					
Traversée simple	7ème	Tram dans le dos	0 = non 0 = pas de	1 = oui		3 = Comm. de		1		7 = voies	1	
3p.10	8ème 9ème	Particularités ferroviaires Sans objet	particularité	1 = Fourche	2 = Voie unique	rebroussement	4 = Terminus	5 = Croisement	6 = Autres cas	dédoublées		
	Je me	Sans Objet						5 = changement]	
	10ème	Matérialisation de la plateforme sur la traversée		1 = damier sur totalité du GLO	2 = damier sur rive du GLO	3 = autre marquage sans PF surélevée (y compris dents de requin)	4 = autre marquage et PF surélevée (y compris dents de requin)	de revêtement avec contraste important par rapport à la chaussée	6 = autre	7 = non		
	11ème	Topographie		1 = sans courbe, Pente ou rampe < 3%	2 =sans courbe, Pente >= 3%	3 = Sans courbe, Rampe >= 3%	4 = en courbe avec Pente ou rampe < 3%	5 = En courbe	6 = En courbe, Rampe >= 3%		•	
	12ème	Présence de masque visuel et/ ou d'obstacle fixe		1 = masque seul	2 = obstacle fixe seul	3 = masque et obstacle fixe	4 = non					
	13ème 14ème	Vitesse ferroviaire	Ces 2 chiffres constit	tuent la vitesse ferroviaire	e exprimée en km/h. Exemp		km/h, 40 = 40 km/h					
	т-четпе		l							1		

STRMTG - DTW Tableau evolutions tous chiffres codification TW 2017 vs 2010k

					TABLEAU DE CODIFIC	CATION DES LIGNES D	E TRAMWAY					Déce
	2ème	4	Plateforme TW à mo	ins de 15 mètres du carr						7 = changement		
	3ème	Positionnement de la plateforme		1 = plateforme latérale	2 = plateforme axiale	3 = Plateforme bi-latérale	4 = Changement dans l'intersection	5 = début de site banal	6 = changement de côté en latéral	vers plateforme hors voirie	8 = Autre cas	
	4ème	Signalisation amont		1 = rien	2 = cédez le passage AB3a	3 = stop AB4	4 = R14	5 = R11v	6 = R11v avec signal d'anticipation R16		8 = Autre cas	
	5ème	Signalisation barrage		1 = rien	2 = C20c seul	3 = cédez le passage AB3a	4 = stop AB4	5 = R24	6 = R11v	7 = R24 + barrière	8 = Autre cas	9 = R14
4=	6ème	Nombre de signaux lumineux en barrage	0 = SO	1 = un seul à droite (ou à gauche)	2 = signaux synchronisés, un à droite et un à gauche	3 = signaux synchronisés,deux à droite (ou deux à gauche)	4 = signaux synchronisés, Plus de 2 signaux	5 = signaux alternés, un à droite et un à gauche	6 = signaux alternés, deux à droite (ou deux à gauche)	7 = signaux alternés, plus de 2 signaux	8 = Autre cas	
	7ème	Nombre de voie routière par sens sur la traversée		1 = une voie, carrefour en croix,	2 = deux voies ou plus, carrefour en croix,	3 = une voie, carrefour avec îlot central allongé	4 = deux voies ou plus, carrefour avec îlot central allongé		, ,			
	8ème	Particularités ferroviaires	0 = pas de particularité	1 = Fourche	2 = Voie unique	3 = Comm. de rebroussement	4 = Terminus	5 = Croisement	6 = Autre cas	7 = voies dédoublées]	
ntersection Tourne à	9ème	Carrefour dissymétrique		1 = Oui, sans stockage de VRM sur la plateforme tramway (Tourne à gauche ou à droite interdit)	2 = Non, sans stockage de VRM sur la plateforme tramway	3 = Oui, avec stockage de VRM sur la plateforme tramway (Tourne à gauche ou à droite interdit)	4 = Non, avec stockage de VRM sur la plateforme tramway					
	10ème	Matérialisation de la plateforme sur la traversée		1 = damier sur totalité du GLO	2 = damier sur rive du GLO	3 = autre marquage sans PF surélevée (y compris dents de requin)	4 = autre marquage et PF surélevée (y compris dents de requin)	5 = changement de revêtement avec contraste important par rapport à la chaussée	6 = autre	7 = non		
	11ème	Topographie		1 = sans courbe, Pente ou rampe < 3%	2 = sans courbe, Pente >= 3%	3 = Sans courbe, Rampe >= 3%	4 = en courbe avec Pente ou rampe < 3%	5 = En courbe Pente >= 3%	6 = En courbe, Rampe >= 3%		•	
	12ème	Présence de masque visuel et/ ou d'obstacle fixe		1 = masque seul	2 = obstacle fixe seul	3 = masque et obstacle fixe	4 = non			_		
	13ème 14ème	Vitesse ferroviaire	Ces 2 chiffres constit	uent la vitesse ferroviair	e exprimée en km/h. Exemp	ole : 05 = 5 km/h, 25 = 25 k	m/h, 40 = 40 km/h					
	2ème	5	Rond-point à feux : s		- passage du TW dans ann	neau ou sur une ou plusieur	rs branches dist. <15m	anneau		•		
	3ème	Rayon extérieur du giratoire		1 = mini giratoire (îlot totalement franchissable)	2 = Petit (inférieur à 14m)	3 = Moyen (entre 14 et 22m)	4 = 0 (réservé)	5 = Grand (supérieur à 22m)	6 = Double giratoire			
	4ème	Largeur de l'anneau (au niveau de la traversée)	0 = SO	1 = inférieure ou égale à 5,5m (correspond à une seule voie dans le cas général)	2 = Supérieure à 5,5m							
	5ème	Nombre de voies en entrée		1 = Une seule voie par entrée	2 = Au moins une entrée comporte plus d'une voie							
	6ème	Entrée à l'amont immédiat de la plateforme		1 = Oui	2 = Non	3 = plateforme TW hors de l'anneau						
5 =	7ème	Signalisation en barrage (simple : maxi 2 feux, renforcée : plus de 2 feux)	0 = rien ou statique	1 = statique avec renforcement lumineux	2 = un signal R24	3 = 2 signaux R24 synchronisés	4 = plus de 2 signaux R24 synchronisés	5 = 2 signaux R24 alternés	6 = plus de 2 signaux R24 alternés	7 = R11v (simple)	8 = R11v (renforcée)	9 = R11j (s ou renforçe
ntersection Biratoire ou ond-point à	8ème	Particularités ferroviaires	0 = pas de particularité	1 = Fourche	2 = Voie unique	3 = Comm. de rebroussement	4 = Terminus		6 = Autre cas	7 = voies dédoublées		
feux	9ème 10ème	Signalisation en entrée Matérialisation de la plateforme sur la traversée		1 = rien ou statique 1 = damier sur totalité du GLO	2 = R24 2 = damier sur rive du GLO	3 = R11v 3 = autre marquage sans PF surélevée (y compris dents de requin)	4 = R11j 4 = autre marquage et PF surélevée (y compris dents de requin)	5 = Autre cas 5 = changement de revêtement avec contraste important par rapport à la	6 = autre	7 = non		
	11ème	Topographie		1 = sans courbe, Pente ou rampe < 3%	2 =sans courbe, Pente >= 3%	3 = Sans courbe, Rampe >= 3%			6 = En courbe, Rampe >= 3%		ı	
	12ème	Présence de masque visuel et/ ou d'obstacle fixe		1 = masque seul	2 = obstacle fixe seul	3 = masque et obstacle fixe	4 = non					
	13ème 14ème	Vitesse ferroviaire	Ces 2 chiffres constit	uent la vitesse ferroviair	e exprimée en km/h. Exemp		m/h, 40 = 40 km/h					
	racine									_		
	2ème	6						5 - cooolée à	6 = Commune	7 - antro station à		٦
	3ème	Type de traversée		1 = piéton isolée	2 = cycle isolée	3 = piéton/cycle isolée	4 = accolée à station	5 = accolée à Intersection	station et intersection 6 = plateforme	7 = entre station à quais décalés 7 = plateforme	8 = Autre cas 8 = plateforme	
	4ème	Positionnement de la plateforme	(plus de cas 0)	1 = plateforme latérale (2 voies ou plus)	2 = plateforme axiale (2 voies ou plus)	3 = plateforme bi-latérale (2 voies ou plus)	4 = plateforme hors voirie (2 voies ou plus)	5 = site banal	latérale en voie unique ou dédoublée	axiale en voie unique ou dédoublée	hors voirie en voie unique ou dédoublée	9 =Autre c
	5ème	Organisation des traversées & identification du cheminement sur la plateforme TW		1 = Alignées sans identification du cheminement	2 = Alignées avec identification du cheminement par marquage type traversée voirie (bandes blanches)		4 = Décalées ou avec chicane sans identification du cheminement	5 = Décalées ou avec chicane avec identification du cheminement par marquage type traversée voirie (bandes blanches)	6 = Décalées ou avec chicane avec autre type d'identification du cheminement			
6 =	6ème	signalisation traversée de la plateforme		1 = Rien ou statique	2 = géré par la SLT de la voie routière contigüe	3 = R12 / R13c	4 = R25	5 = R24	6 = R24 + barrière	7 = Autre cas		
piétons / cycles	7ème	Signalisation de la voirie contiguë associée	0 = SO	1 = pas de SLT piéton/cycle sur la voie routière	2 = R12/R13c	3 = Autre cas					-	
	8ème	Temps de traversée et position de la signalisation		1 = 1 temps	2 = 2 temps , signaux alignés	3 = 2 temps, signaux non alignés	4 = 3 temps & +, signaux alignés	5 = 3 temps & +, signaux non alignés				
	9ème	Refuge entre voie routière et plateforme sur l'ensemble de la traversée	(espace disponible	1 = 1 refuge entre plateforme tramway et voirie	2 = 2 refuges	3 = 3 refuges et plus	4 = 1 refuge entre voies tramway		,			
								-				
	10ème	Plateforme visuellement identifiable		1 = Oui	2 = Non							
	10ème 11ème	Plateforme visuellement		1 = Oui 1 = Oui	2 = Non 2 = Non							

STRMTG - DTW Page 2 / 3 Tableau evolutions tous chiffres codification TW 2017 vs 2010k ANNEXE 3

	2ème 3ème	7 Signalisation de conflit (hors C20c)		1 = Rien	2 = cédez le passage AB3a	3 = stop AB4	4 = signalisation statique avec renforcement lumineux	5 = R11v	6 = R11j	7 = R24	8 = R24 + barrière	9 = Autre cas
	4ème	nombre de signaux lumineux	0 = SO	1 = un seul à droite (ou à gauche)	2 = un à droite et un à gauche	3 = Deux à droite	4 = Autre (sig renforcée – plus de 2					
	5ème	Positionnement de la plateforme	0 = SO	1 = latérale	2 = axiale	3 = Bi-latérale	signaux) 4 = Site Banal	5 = Autre cas				
	6ème	Présence de C20c		1 = Oui	2 = Non							
7 = Intersection Accès riverain identifié	7ème	Sans objet	0 0 = pas de			3 = Comm. de	I			7 = voies		
	8ème	Particularités ferroviaires	particularité	1 = Fourche 1 = Accès sortant côté	2 = Voie unique	rebroussement	4 = Terminus	5 = Croisement	6 = Autre cas	dédoublées		
	9ème	Côté de l'accès sortant		V1	2 = Accès sortant côté V2	3 = autre cas					•	
	10ème	Matérialisation de la plateforme sur la traversée		1 = damier sur totalité du GLO	2 = damier sur rive du GLO	3 = autre marquage sans PF surélevée (y compris dents de requin)		5 = changement de revêtement avec contraste important par rapport à la chaussée	6 = autre	7 = non		
	11ème	Topographie			2 =sans courbe, Pente >= 3%	3 = Sans courbe, Rampe >= 3%	4 = en courbe avec Pente ou rampe < 3%	5 = En courbe Pente >= 3%	6 = En courbe, Rampe >= 3%		-	
	12ème	Présence de masque visuel et/ ou d'obstacle fixe		1 = masque seul	2 = obstacle fixe seul	3 = masque et obstacle fixe	4 = non					
	13ème 14ème	Vitesse ferroviaire	Ces 2 chiffres constit	uent la vitesse ferroviair	e exprimée en km/h. Exemp	le : 05 = 5 km/h, 25 = 25 k	km/h, 40 = 40 km/h					
										_		
	2ème 3ème	Signalisation de conflit (hors C20c)			2 = cédez le passage AB3a	3 = stop AB4	4 = signalisation statique avec renforcement lumineux	5 = R11v	6 = R11j	7 = R24	8 = R24 + barrière	9 = Autre cas
	4ème	nombre de signaux lumineux	0 = SO	1 = un seul à droite (ou à gauche)	2 = un à droite et un à gauche	3 = Deux à droite	4 = Autre (sig renforcée – plus de 2 signaux)					
	5ème	Position de la plateforme (avant le site banal)		1 = latérale	2 = axiale	3 = Bi-latérale	4 = hors voirie	1				
	6ème	Présence de C20c		1 = Oui	2 = Non			_				
	7ème 8ème	Sans objet Particularités ferroviaires	0 0 = pas de	1 = Fourche	2 = Voie unique	3 = Comm. de	4 = Terminus	5 = Croisement	6 = Autre cas	7 = voies	1	
= Début de	9ème	Sans objet	<mark>particularité</mark> 0	1 - Fourche	z – voie uriique	rebroussement	4 - Terrimos	3 - Croisement	0 - Autre cas	dédoublées		
site banal	10ème	Matérialisation de la plateforme sur la traversée		1 = damier sur totalité du GLO	2 = damier sur rive du GLO	3 = autre marquage sans PF surélevée (y compris dents de requin)	4 = autre marquage et PF surélevée (y compris dents de requin)	5 = changement de revêtement avec contraste important par rapport à la chaussée	6 = autre	7 = non		
	11ème	Topographie			2 = sans courbe, Pente >= 3%	3 = Sans courbe, Rampe >= 3%	4 = en courbe avec Pente ou rampe < 3%	5 = En courbe Pente >= 3%	6 = En courbe, Rampe >= 3%		•	
	12ème	Présence de masque visuel et/ ou d'obstacle fixe		1 = masque seul	2 = obstacle fixe seul	3 = masque et obstacle fixe	4 = non					
	13ème	Vitesse ferroviaire	Ces 2 chiffres constit	uent la vitesse ferroviair	e exprimée en km/h. Exemp	le : 05 = 5 km/h, 25 = 25 k	m/h, 40 = 40 km/h	'				
	14ème											
									_			
	2ème	9	Plateforme TW à mo	ins de 15 mètres du carr	efour routier		4 i					
	2ème 3ème	Signalization de conflit (hore	Plateforme TW à mo		efour routier 2 = cédez le passage AB3a	3 = stop AB4	4 = signalisation statique avec renforcement lumineux	5 = R11v	6 = R11j	7 = R24	8 = R24 + barrière	9 = Autre cas
		Signalisation de conflit (hors C20c) « tourne-à » interdit			2 = cédez le passage	3 = stop AB4	statique avec renforcement lumineux		,			9 = Autre cas
	3ème 4ème 5ème	Signalisation de conflit (hors C20c) « tourne-à » interdit Positionnement de la plateforme	0 = SO	1 = Rien 1 = Oui 1 = plateforme latérale	2 = cédez le passage AB3a 2 = Non 2 = plateforme axiale	3 = stop AB4 3 = plateforme Bi-latérale	statique avec renforcement lumineux		6 = R11j 6 = Plateforme er site banal		8 = R24 + barrière 8 = changement vers plateforme hors voirie	9 = Autre cas 9 = Autre cas
	3ème 4ème 5ème 6ème	Signalisation de conflit (hors C20c) « tourne-à » interdit Positionnement de la plateforme Présence de C20c	0 = SO (plus de cas 0)	1 = Rien 1 = Oui 1 = plateforme latérale 1 = Oui	2 = cédez le passage AB3a 2 = Non	,	statique avec renforcement lumineux	5 = début de site	6 = Plateforme er	7 = changement	8 = changement vers plateforme	
	3ème 4ème 5ème 6ème 7ème	Signalisation de conflit (hors C20c) « tourne-à » interdit Positionnement de la plateforme Présence de C20c	0 = SO (plus de cas 0) 0 = non 0 = pas de	1 = Rien 1 = Oui 1 = plateforme latérale	2 = cédez le passage AB3a 2 = Non 2 = plateforme axiale 2 = Non	3 = plateforme Bi-latérale 3 = Comm. de	statique avec renforcement lumineux 4 = Changement dans l'intersection	5 = début de site banal	6 = Plateforme er site banal	7 = changement de côté en latéral 7 = voies	8 = changement vers plateforme	
	3ème 4ème 5ème 6ème	Signalisation de conflit (hors C20c) « tourne-à » interdit Positionnement de la plateforme Présence de C20c Tram dans le dos Particularités ferroviaires	0 = SO (plus de cas 0) 0 = non	1 = Rien 1 = Oui 1 = plateforme latérale 1 = Oui 1 = oui	2 = cédez le passage AB3a 2 = Non 2 = plateforme axiale	3 = plateforme Bi-latérale	statique avec renforcement lumineux 4 = Changement dans l'intersection	5 = début de site	6 = Plateforme er	7 = changement de côté en latéral	8 = changement vers plateforme	
	3ème 4ème 5ème 6ème 7ème 8ème	Signalisation de conflit (hors C20c) « tourne-à » interdit Positionnement de la plateforme Présence de C20c Tram dans le dos Particularités ferroviaires	0 = SO (plus de cas 0) 0 = non 0 = pas de particularité 0	1 = Rien 1 = Oui 1 = plateforme latérale 1 = Oui 1 = oui	2 = cédez le passage AB3a 2 = Non 2 = plateforme axiale 2 = Non 2 = Voie unique	3 = plateforme Bi-latérale 3 = Comm. de rebroussement	statique avec renforcement lumineux 4 = Changement dans l'intersection 4 = Terminus 4 = autre marquage et PF surélevée (y compris dents de requin)	5 = début de site banal	6 = Plateforme er site banal	7 = changement de côté en latéral 7 = voies	8 = changement vers plateforme	
9 = Autre ntersection	3ème 4ème 5ème 6ème 7ème 8ème 9ème	Signalisation de conflit (hors C20c) « tourne-à » interdit Positionnement de la plateforme Présence de C20c Tram dans le dos Particularités ferroviaires Sans objet Matérialisation de la	(plus de cas 0) 0 = non 0 = pas de particularité 0	1 = Rien 1 = Oui 1 = plateforme latérale 1 = Oui 1 = oui 1 = Fourche 1 = damier sur totalité du GLO 1 = sans courbe, Pente	2 = cédez le passage AB3a 2 = Non 2 = plateforme axiale 2 = Non 2 = Voie unique 2 = damier sur rive du	3 = plateforme Bi-latérale 3 = Comm. de rebroussement 3 = autre marquage sans PF surélevée (y compris dents de requin)	statique avec renforcement lumineux 4 = Changement dans l'intersection 4 = Terminus 4 = autre marquage et PF surélevée (y compris dents de requin)	5 = début de site banal 5 = Croisement 5 = changement de revêtement avec contraste important par rapport à la chaussée 5 = En courbe	6 = Plateforme er site banal 6 = Autre cas	n 7 = changement de côté en latéral 7 = voies dédoublées	8 = changement vers plateforme	
	3ème 4ème 5ème 6ème 7ème 8ème 9ème	Signalisation de conflit (hors C20c) « tourne-à » interdit Positionnement de la plateforme Présence de C20c Tram dans le dos Particularités ferroviaires Sans objet Matérialisation de la plateforme sur la traversée	(plus de cas 0) 0 = non 0 = pas de particularité 0	1 = Rien 1 = Oui 1 = plateforme latérale 1 = Oui 1 = oui 1 = Fourche 1 = damier sur totalité du GLO 1 = sans courbe, Pente	2 = cédez le passage AB3a 2 = Non 2 = plateforme axiale 2 = Non 2 = Voie unique 2 = damier sur rive du GLO 2 = sans courbe, Pente >=	3 = plateforme Bi-latérale 3 = Comm. de rebroussement 3 = autre marquage sans PF surélevée (y compris dents de requin) 3 = Sans courbe, Rampe	statique avec renforcement lumineux 4 = Changement dans l'intersection 4 = Terminus 4 = autre marquage et PF surélevée (y compris dents de requin) 4 = en courbe avec	5 = début de site banal 5 = Croisement 5 = changement de revêtement avec contraste important par rapport à la chaussée 5 = En courbe	6 = Plateforme er site banal 6 = Autre cas 6 = autre 6 = En courbe,	n 7 = changement de côté en latéral 7 = voies dédoublées	8 = changement vers plateforme	

STRMTG - DTW Page 3 / 3 Tableau evolutions tous chiffres codification TW 2017 vs 2010k